

Turen til Gardasøen 2015

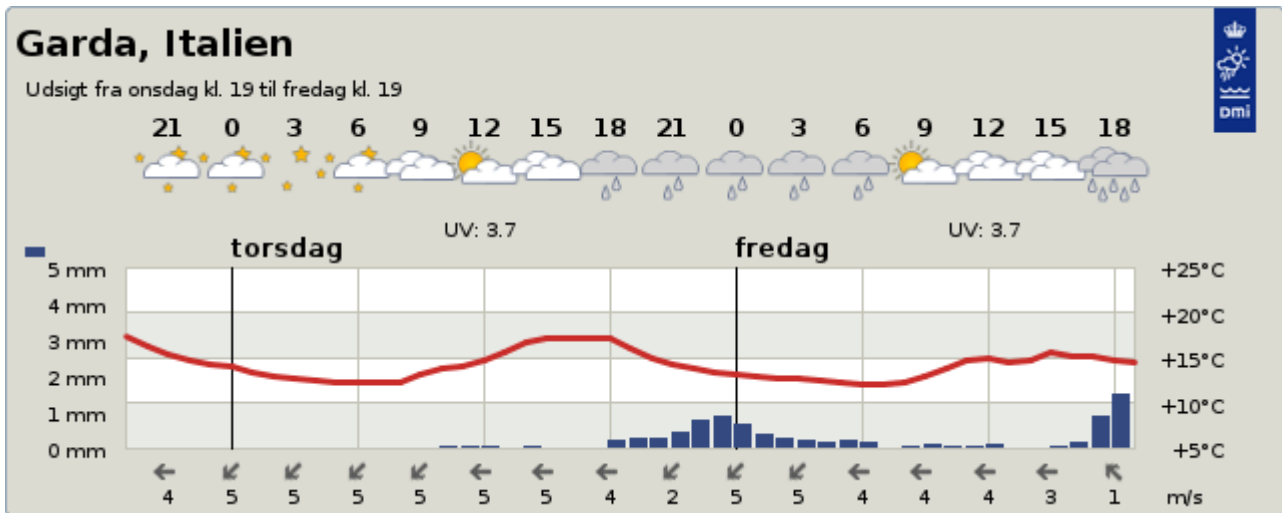
Fra den 1. oktober – 11. oktober.

Turen skulle egentlig først foregå med Panther Rejser, og skulle være fra den 18. september. Men på grund af for få tilmeldinger blev den aflyst. Det blev derefter foreslået, at vi kunne rejse sammen med nogle fra Jægerspris og Skibby den 22. august. Det blev heller ikke til noget. Kirsten Jørgensen tog derefter kontakt til Vitus Rejser, www.vitus-rejser.dk som havde plads til os 16 fra Hundested.

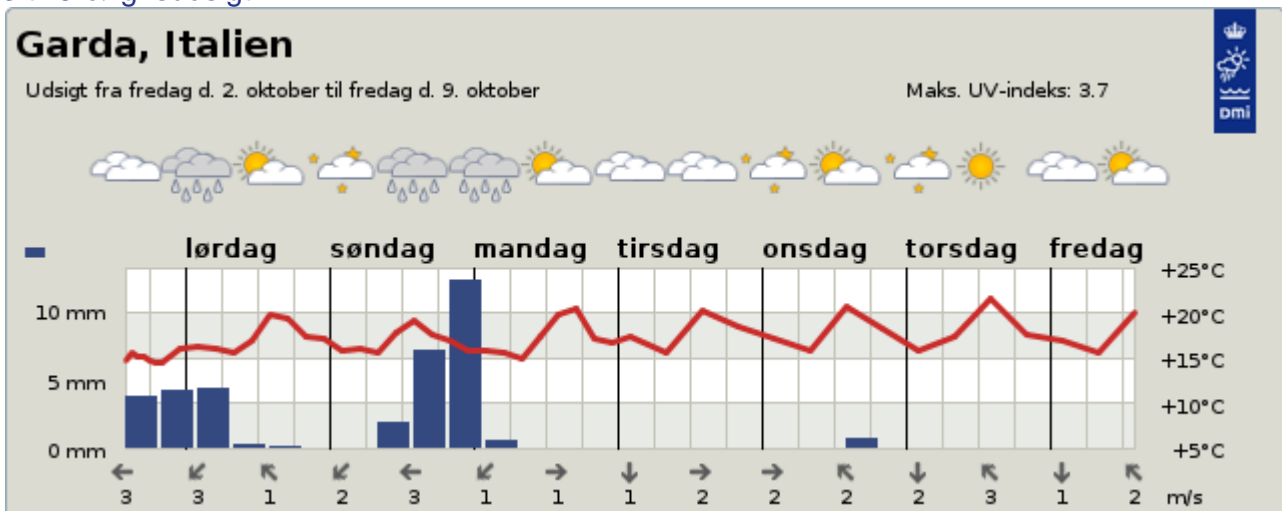
For turen betalte vi kr. 7339,00/person..

Torsdag den 1. oktober.

Vejrudsigten for de følgende dage. Så må vi se om DMI vil få ret.



3 til 9-døgnsudsigt:



Afgang fra Hundested Havn ved Havnekiosken klokken 04.30 mod Sjælør station.

Bussen, som vi kørte i, var fra Holbæk, og chaufføren der skulle køre os til Garda, stod på i Tappernøje sammen med guiden.

Fra Hundested deltog som nævnt 16 medlemmer af Ældre Sagen.

Klokken 05.45 nåede vi Sjælør Station, som var første opsamlingssted. Efter ½ times pause, gik turen mod Ølby, hvor vi var klokken 7.00 – og det var nu begyndt at lysne.. Derfra gik turen til næste opsamlingssted, som var Tappernøje, hvor chaufføren overlod rattet til en ny chauffør og guiden, der skulle fragte alle 43 til Garda.

Klokken 7.35 var der afgang mod næste opsamlingssted, og på grund af problemer med højtaleren, var der ro i bussen.

Næste stop var Nykøbing Falster og derefter Maribo, og så var alle om bord.

Guiden præsenterede chaufføren, som hed Bjarne Hansen, og guiden hed selv Niels Thrane.

Han fortalte, at vi skulle med færgen klokken 09.15.

Klokken 9.15 afgik færgen Prinsesse Benedikte, og om bord var bussen fra Vitus Rejser.

Klokken 10.00 kørte vi fra borde, og turen fortsatte mod Hamburg, mens chaufføren fortalte om bussens indretning.

Derefter blev priserne på øl, vand m.m. oplyst. 15 kroner for en øl og 8 kroner for en kop kaffe. Vand 10 kroner og 15 kroner for en normal Fernet Branca

Så gav guiden historien om Slesvig Holsten og grænsehandelen.

Klokken 11.45 kom vi forbi Lübeck, og guiden fortalte bl.a. at Lübeck oprindeligt blev grundlagt af tyskerne ved Schwartau og havde sin blomstring i begyndelsen af det 12. århundrede, men byen blev i 1125 og 1138 ødelagt af venderne. Først efter vendernes besejring i 1142 og hele Wagriens afståelse til grev Adolf 2. af Schaumburg kunne der ske en genopbygning af Lübeck.

Grev Adolf foretrak imidlertid hertil den mellem Trave og Wakenitz liggende høj, som kun havde en adgang fra nord, og på hvilken endnu fandtes ruiner af Crutos gamle fæstning Buko. Her anlagdes borgen, omkring hvilken de første beboere slog sig ned. Efter at være plyndret af obotriter-fyrsten Niklot i 1147 voksede byen atter hurtigt op.

Vi kom forbi Hamburg og ½ time senere forbi Rast Braunental.

Klokken 12.30 var der frokost på restaurant König Stuben www.koenig-stuben.de . Menuen var en lækker platte med forskellige pølser.



Vores xxxxx bus.



Hotel König Stube.

Klokken 14.40 var der afgang, og umiddelbart efter fortalte guiden om Hannover, som er hovedstad i den tyske delstat Niedersachsen ved floden Leine. Som delstatshovedstad har Hannover mange administrative, økonomiske, videnskabelige og kulturelle institutioner, bl.a. Landestheater med operascene.

Ud over Hannovers Universitet, som blev grundlagt 1879, er der i byen en række andre uddannelsesinstitutioner, bl.a. et akademi for musik og teater. Der afholdes årligt store messer i Hannover. I 2000 var Hannover vært for verdensudstillingen EXPO2000.

Byen ligger gunstigt i skæringspunktet mellem nord-syd- og øst-vest-gående jernbanelinjer og motorveje og har international lufthavn samt fire havne. Den har mange forskellige industrier; de vigtigste brancher er maskin- og transportmiddelindustri (Hanomag), gummi-, nærings- og nydelsesmiddelindustri.

Umiddelbart efter fortalte guiden, at der var 16 km kø forude, hvilket medførte at vi forlod motorvejen og i stedet kørte på mindre veje. 10 minutter efter var vi igen tilbage på motorvej 7 mod Kassel.

Da vi kom forbi Kassel, fortalte guiden lidt om byen, og senere fik vi en orientering om Hildesheim.

Klokken 16.15 var der stop på rasteplassen Götingen Syd, hvor der kunne købes varme drikke og andre drikkevarer.

Klokken 17.00 fortsatte turen, og guiden fortalte om Götingen, og knapt en time senere forlod vi Niedersachsen og kørte ind i Hessen.

Klokken 18.00 ankom vi til vores overnatningshotel Hotel Eydt www.eydt-kirchheim.de, hvor vi fik en dejlig middag.



Idyl i Kirchheim.



Hotel Eydt.

Mange benyttede lejligheden til at gå tidlig til køjs, da vi jo var stået ret tidligt op for at komme med bussen..

Fredag den 2. oktober.

Efter morgenmaden var der afgang klokken 8.00 mod Nürnberg. Udenfor kunne der skimtes rimfrost på bilerne og i græsset.

Og så bad guiden morgenbøn.

Turistens bøn.

Himmelske far se ned på os dine tjenende ydmyge turister, som er dømt til at rejse på denne jord, tage fotos, skrive postkort, købe souvenirs og gå rundt i vores vandskyende overtøj, vi bønfalder dig, vor herre, at sørge for at vores bus ikke er forsvundet, at vores bagage ikke er væk og at vor smuglergods ikke bliver opdaget.

Giv os i dag det bedste valg af hotel, vi beder til at telefonen virker og at telefondamen taler vort sprog, at der ikke er nogen besked fra vore børn, som vil tvinge os til at afbryde vor ferie.

Led os til billige restauranter, hvor vinen er inkluderet i måltidets pris, giv os viden til at betale korrekte drikkepenge, i en møntsort vi ikke forstår, og få de indfødte til at elske os for det vi er, og ikke fordi vi bidrager til deres jordiske gods.

Giv os styrke til at besøge museer, katedraler og paladser, og såfremt vi springer over et historisk monument, for i stedet at hvile os efter frokost, så tilgiv os, da vor krop er skrøbelig.

Kære gud – beskyt vore koner for indkøb, de ikke har brug for eller råd til. Led dem ikke i fristelser, for de ved ikke, hvad de gør.

Almægtige far – afhold vore mænd fra at se på fremmed kvinder og sammenligne dem med os. Frels dem fra at gøre dem selv til fjolser på natteklubberne og frem for alt, tilgiv dem ikke deres udskejelser for de ved præcis hvad de gør.

Og når vor rejse er ovre, lad os finde nogen som vil gøre os den tjeneste at se vore billeder og høre på vore historier, så vort liv som turister ikke har været spildt.

*Det beder vi dig for vor egen og Vitus feries skyld. **Amen.***

Bagefter var der udskænkning af morgenbitter, og guiden fortalte om Bayern og Ingolstadt.

Bayern er den sydligste tyske delstat. Den dækker et landområde på 70.550 km² og 12,6 millioner indbyggere. Hovedstaden er München.

Vigtige byer foruden hovedstaden er Nürnberg, Augstburg, Würzburg, Ingolstadt. Regensburg, Fürth og Erlangen.

Ingolstadt har knap 125.000 indbyggere og ligger ved floden Donau ca. 70 km nord for München og ca. 90 km syd for Nürnberg.

Lidt om den gode vin, Frankenwein,, som er vinen fra området her. Også firmaerne Adidas og Puma hører hjemme i Würtsburg.

Klokken 10.30 var der pause på rast Aurasch Süd, og afgang herfra igen klokken 11.00.

Da vi nåede Ingolstadt, kunne guiden berette, at landskabet fra nu af var fladt indtil Alperne

Vi fik så lidt at vide om Ludwig den 2., som stammede fra huset Wittelsbach og fra 10. marts 1864 til sin død var konge af Bayern. Efter sin umyndiggørelse den 10. juni 1886 overtog hans farbror Luitpold regeringens førelse som prinsregent. Ludwig 2. er gået over i Bayerns historie som lidenskabelig slotsbygger af fx eventyrslottet Neuschwanstein

Vi kørte i området, hvor der dyrkes humle, som var høstet. Så krydsede vi Donau.

Klokken 12.30 ankom vi til Gasthof Obermeir, hvor vi skulle nyde frokosten.

Afgang igen klokken 14.45. Solen skinnede fra en klar himmel, og turen fortsatte mod München.

Vi fik historie om München, samtidig med at vi kom forbi Allianz Arena, og guiden fortalte, at der netop har været holdt Oktoberfest her i München. Vi kom forbi Det Olympiske Stadion, og turen fortsatte mod Garmisch.

Klokken 15.00 kunne vi forude skimte Alperne. Videre gik det forbi Kocken See, og så kom hårnåle svingene, og vi var oppe i en højde af 859 meter, inden vi kørte mod Walchensee.

Efter en lille pause og lidt salg fra bussen, fortsatte vi mod den Østrigske grænse, og havde udsigt over Inndalen, inden nedstigningen begyndte, og vi fik lidt at vide om Insbruch og Europabroen.

Klokken 18. var vi ved vores overnatningshotel Hotel Krone www.krone-matrei.at

Her blev der serveret en dejlig middag, og bagefter var der hygge.



Europabroen.



Hotel Krone.

Lørdag den 3. oktober.

Lidt overskyet.

Klokken 8.40 startede turen mod Garda, og umiddelbart efter nåede vi en betalingsstation og kørte op på motorvejen mod Garda.

Udendørstemperaturen var 11 grader.

Guiden fortalte om Brenner og Tyrol, og umiddelbart efter sås skiltet "Tyrol ist nicht Italien". Igen kom der en betalingsstation, og klokken blev 9.10.

Vi kørte langs vinmarker og æbleplantager, og klokken 10.45 forlod vi Tyrol, og var i det rigtige Italien.

Klokken 10.20 var der ½ times rast inden sidste etape til Garda – og varmen var nu mærkbar.

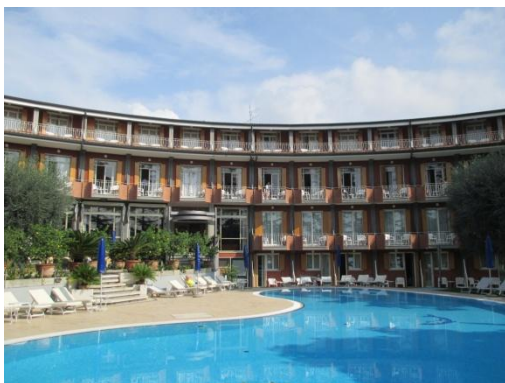
Guiden fortalte lidt om Italien, som er en republik i det sydlige Europa ved Middelhavet. Den har grænse med Frankrig i vest, Schweiz og Østrig i nord, og Slovenien i øst. På grund af landets form kaldes det i folkemunde tit *Støvlelandet*.

Italien var tidligere opdelt i række småstater, men blev i 1861 samlet i et kongerige under Sardinien konge Victor Emanuel 2.

Italien omslutter to småstater, Vatikanet og San Marino.

Han fortalte også om Italiens økonomi, industri, landbrug, vinproduktion og om Berlusconi.

Derefter fik vi en orientering om Gardasøen og vores hotel Continental, hvortil vi ankom klokken 12.00. www.hotelcontinentalgarda.it Klokken 12.30 var der frokost. Forret: Asparges suppe. Hovedret: Kylling. Dessert: Pære med skum.



Hotel Continental.



Garda Havn.

Klokken 15.00 var der guidet rundtur i Garda by.

Første stop var ved kirken Chiesa Parrocchiale S Maria Maggiore.

Derefter en pause på ½ time i Bar El Busetto.

Dette sluttede rundturen. Nogle gik videre på promenaden, andre snusede i de mange butikker, og nogle valgte at gå hjem og nyde livet ved poolen.

Klokken 19.30 var der middag og bagefter hygge i baren.

Søndag den 4. oktober.

Gråt om morgenen. Morgenmad klokken 8-10, og ellers en fridag.

Nogle gik til Bardolino om formiddagen og andre gik om eftermiddagen. Der var nemlig vinfestival i Bardolino, og frokosten på hotellet er stadig med i prisen.

Hvad man ønskede at spise til frokost og aften krydsede man af på listen, som man fik udleveret om morgenen. Der var tre retter at vælge mellem, middag og aften.

Først et hvil på værelset for nogles vedkommende, og derefter 2 timer ved poolen, indtil solen forsvandt.



Vinfestival i Bardolino.



Bardolino.

Andre fortsatte livet i byen Garda eller tog en tur til Bardolino.

Inge og jeg gik en tur op for at gense Hotel Doria, som vi boede på i 1971.

Et lille glas på altanen, og bagefter te og kaffe.

Klokken 19.30 aftensmaden, som vi havde bestilt om morgenen.

Til slut var der After Dinner i baren for nogle, og andre gik en tur på promenaden for at se fyrværkeriet, der var afslutning på vinfestivallen i Bardolino.

Mandag den 5. oktober.

Lidt overskyet over bjergene men skyfrit over søen.

Klokken 9.00 kørte vi med bussen til Malcesine. Her skulle vi med færgen til Limone, Torbole og videre til Riva. Guiden fortalte lidt om Malcesine, bl.a. at byen er bygget på en brik i Gardasøen, hvor man sidder på første parket til nogle af de mest dramatiske bjergudsigter. Samtidig ånder alt ro og idyl i byens labyrint af snævre og snørklede gader.



Limone.



Så er vi nået Riva.

Klokken 11.00 var der afgang med færgen til Limone. Lidt køligt og med bølger på vandet. Klokken 11.20 anløb vi Limone. Lidt efter afgang mod Torbole, og derfra videre til Riva, hvor vi havde 2½ time til på egen hånd at opleve byen..

Frokosten blev indtaget på Cafe i byen, og lidt rundtur med mulighed for nogle at nyde udsigten over søen mod Limone og bjergene.

Klokken 14.30 mødtes vi alle ved borgen og gik i samlet flok til bussen, der skulle fragte os tilbage til vores hotel, hvortil vi ankom klokken 15.40 og temperaturen var 23 grader.

Derefter en tur i poolen, og ca. en time efter blev det diset, og alle forlod poolen.

Bagefter gik man en tur på pronaden for at nyde stemningen i Garda.

Klokken 19.30 var der middag og derefter hygge i baren, for dem der ønskede det.

Tirsdag den 6. oktober.

For dem der havde tilmeldt sig turen til Venedig, var der afgang klokken 8.00.

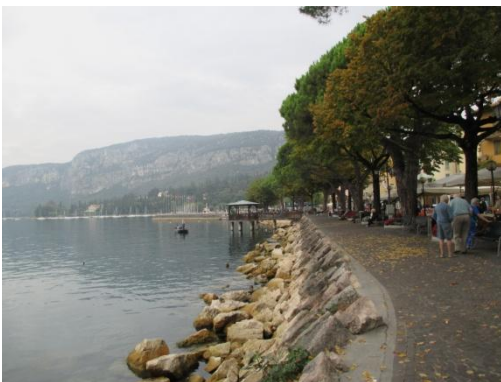
Inge og jeg var ikke med, da vi havde været der tre gange, Derfor kan jeg i sagens natur ikke skrive om Venedigturen, men ifølge det oplyste var det "rundtur i byen uden guide".

Vejret havde været med lidt regn om formiddagen og ellers nogenlunde tørt.

Af hele selskabet tog 31 med på turen.

Derfor var der roligt ved morgenbordet.

For dem der blev hjemme, var der tid til at gennemgå alle butikkerne i byen, vende tasker, kjoler, bluser og meget mere.



Gardasøen



Posedamerne fra Hundested

Nogle nød det gode vejr i Garda. Først klokken 17.00 begyndte det at småregne.

Man kunne også nyde stilheden i forhold til søndag, hvor der var mange mennesker i byen.

Det var blevet lunere, men skyerne var ikke forsvundet, og som skrevet begyndte det at småregne klokken 17. Den eneste dagsregn indtil nu.

Igen tre retters menu og hygge i baren.

Onsdag den 7. oktober.

Overskyet og blå himmel i sigte, så det skulle igen blive godt vejr.

Klokken 9.00 var der afgang mod Sirmione, halvøen der stikker snuden frem i den sydlige ende af Gardasøen.

I bussen fortalte guiden om Bardolino, som er en kommune i Provinsen Verona i regionen Veneto i det nordlige Italien, beliggende (ca) 130 km vest for Venezia og 25 km nordvest for Verona. Han fortalte endvidere, at Preben Elkjær boede i Bardolino, da han spillede fodbold i Italien.

Temperatuen i Lazise, som vi netop passerede, viste 17 grader.

Da vi nåede Sirmione, blev vi sat af ved Tårnet, www.solferinoesanmartino.it, som nogle valgte at bestige. Andre valgte at aflægge et besøg i Knogle- og Benmuseet.

Klokken 10.40 var der igen afgang mod Sirmione.



Borgen i Sirmione.



Sirmione.

Rundturen til fods i Sirmione var på egen hånd, men i bussen fortalte guiden om byen, der ligger for enden af den lange smalle tange i Gardasøens sydlige ende, og har cirka 5500 faste indbyggere.

Den er udover sin skønhed og beliggenhed kendt for sine termiske kurbade og et mål for mange turister. Byen er også BILFRI.

Da vi havde oplevet byen på egen hånd og fået noget at spise, mødtes vi med guiden uden for bymuren klokken 14.20 og gik i samlet flok til bussen, der var parkeret uden for bykernen. Vi nød vores fokost på muren i byen.

Afgang klokken 14.40 mod Garda og guiden fortalte om vinproduktionen i Italien, og udenfor skinnede solen.

Italien er sammen med Frankrig det vigtigste vinproducerende land i verden. Modsat de fleste vindyrkende lande, hvor produktionen kun finder sted i enkelte egne, har samtlige Italiens 20 geografiske regioner en betydningsfuld vinproduktion. Op mod 1,5 mio. ha vinmarker leverer hvert år 55-60 mio. hl vin.

Vindyrkning har fra før Kristi fødsel spillet en stor rolle i landets historie. Særlig havde Romerriget betydning for udbredelsen af vindyrkning, ikke alene i det nuværende Italien, men også i Vesteuropa. Gennem adskillige århundreder frem til slutningen af 1800-tallet var de enkelte vine især et lokalt fænomen, idet kun yderst få italienske vine blev

eksporteret. Utidssvarende teknik og mangelfuld øologisk viden medvirkede til isolationen af Italiens vine

Da vi kom tilbage på vores hotel, skulle flere til købmanden og andre en tur i poolen, inden aftensmaden skulle nydes klokken 19.30.

Derefter hygge i baren.

Torsdag den 8. oktober.

Overskyet og afgang klokken 9.10 mod Verona og temperaturen var 17 grader. På vej til Verona fortalte guiden historien om Romeo og Julie Han fortæller bl.a. at Romeo sniger sig sammen med et par venner ind til maskebal hos familien Capulet og forelsker sig i familiens datter, Julie. Senere på natten kravler Romeo op til Julies balkon, og eftersom Julie allerede er lovet væk til anden side, aftaler de at mødes næste dag for at blive gift hos munken Lawrence.

Brylluppet gennemføres, men senere samme dag møder Romeo Tybalt, Julies fætter. Tybalt dræber Romeos ven Mercutio, og Romeo dræber til gengæld Tybalt. Romeo flygter ud af byen, og Julies bryllup fremskyndes.

Julie, der ikke tør fortælle sin familie om sit ægteskab med fætterens morder, søger trøst hos sin bror Lawrence, der giver hende en eliksir, som vil få hende til at virke død i 48 timer. Planen er, at Julies familie vil stede hende til hvile i familiekrypten, hvorfra Romeo vil kunne hente hende, og de kan drage væk sammen. Planen virker i første omgang, men Romeo får ikke besked om den. Da han derimod hører om Julies død, køber han gift for at dræbe sig selv ved Julies lig. Han når at tage giften, inden Julie vågner, og da hun ser Romeo død ved sin side, dræber hun også sig selv.

Bagefter fik vi lidt historie om Arenaen i Verona, som man, hvis man havde lyst, selv kunne gå ind og se, for guiden gik ikke med.

På vej til parkeringspladsen krydsede vi floden Adige, og klokken var nu blevet 9.50. Da bussen var parkeret, gik vi i samlet flok ind til Arenaen og klokken var blevet 11.00.



Arenaen i Verona.



Romeo og Julies balkon.

Klokken 14.20 skulle vi igen mødes og gå til bussen. Gik man selv direkte til bussen var mødetidspunktet der 14.30.

Der var nu ca. 2½ time til på egen hånd at opleve Verona samt til at få noget at spise.

Afgang Verona 14.45 og en time senere var vi igen på vores hotel.

Herefter en tur i poolen, og inden den tre retters menu klokken 19.30 blev der tid til en tur ned til Garda og se på butikker.

Efter middagen var der for mange hygge i baren.

Fredag den 9. oktober.

Overskyet og dagen hvor der er marked i byen.

Efter morgenmaden var mange af selskabets deltagere at finde på markedet.



Marked i Garda.

Frokosten var inkluderet i prisen på turen og kunne nydes klokken 12.30 i hotellets restaurant.

Drikkevarerne, der var nydt siden vi ankom til hotellet den 3. oktober, skulle betales.

Selskabet fra Hundested slap billigere end mange andre, hvilket Kirsten Jørgensen havde sørget for, Hun havde søgt, og fået et tilskud fra en fond, som gjorde at vi ikke skulle betale for vinen fire aftener.

Ellers var denne eftermiddag for mange det at nyde livet i solen på altanen eller en tur i poolen.

Aftensmad, hygge i baren og pakke kuffert, der skulle afleveres næste morgen klokken 6.45.

Lørdag den 10.oktober.

Pakke bus klokken 6.45, morgenmad klokken 6.50, afgang fra hotellet klokken 7.30.

Direkte til motorvejen mod Brenner, hvor vi var klokken 9.00 og havde ½ times pause. Udenfor var temperaturen 12 grader.



Så er der afgang nordpå.

Turen fortsatte mod Østrig. Inden vi nåede Kufstein, fortalte guiden, at der var 6 km. kø forude, hvilket gjorde at buschaufføren valgte at forlade motorvejen og i stedet køre ad mindre veje.

Klokken 12.25 krydsede vi floden Inn, og guiden fortalte, da vi igen var på motorvejen, at vi havde sparet 1½ time ved at forlade motorvejen og i stedet, for at komme uden om køen, køre på en mindre vej.

Umiddelbart efter blev det tid til frokost, som blev indtaget på restaurant Kramerwirt i Irschenberg www.kramerwirt-irschenberg.de

Klokken 14.10 fortsatte turen igen, og det var stadig tåget. Klokken 15. var der igen kø, og igen valgte chaufføren at køre uden om denne ved at køre fra motorvejen og i stedet køre ad mindre veje.

Og vi fik set højhastighedstoget krydse en dal på en højbro.

Klokken 17.10 – 17.55 var der pause på rastpladsen. Hildesheimer Börde.

Da vi igen var på motorvejen, fortalte guiden lidt om euroen, og temperaturen udenfor var 12 grader.

Klokken 19.00 ankom vi overnatningshotellet i Fulda, og det var ikke mindre end Holiday Inn www.holiday-inn-fulda.de med suite og andre skønne værelser

Igen ventede der os en dejlig middag, og en overnatning i de skønne værelser.

Søndag den 22. oktober.

Afgang mod Puttgarden klokken 7.15..

På motorvejen, blev der udskænket morgenbitter, og nu døbte guiden bussen, og den fik navnet *Fernet Branca bussen*, og udenfor var temperaturen 3 grader.

Lidt efter fortalte guiden om Harzen, som helt op i Middelalderen blev kaldt *Hardt* (= "Bjergskov"). Bjergmassivet er den nordligste del af de tyske Mittelgebirge og omfatter samtidig de højeste bjerge i Nordtyskland. Flere delstater har andel i Harzen: Niedersachsen, Sachsen-Anhalt og Thüringen. Fra 2. verdens krigs slutning til Tysklands genforening gik grænsen mellem Øst- og Vesttyskland således gennem Harzen.

Bloksbjerg er med sine 1.142 m over havet det højeste punkt i Harzen, og det hed sig fra senmiddelalderens tid om bjerget, at det var heksenes festplads på Valborgsaften (den 30. april). Men allerede Himmelskiven fra Nebra (fra bronzealderen) er indrettet på at skulle sigtes ind mod Bloksbjerg.

Mineindustrien i Harzen strækker sig mindst 1000 år tilbage i tiden. Op gennem middelalderen og frem til sidst i det tyvende århundrede havde mineindustrien og udvindingen af sølv, kobber, bly og andre metaller stor betydning for egnen. Vigtige minebyer er Goslar med Rammelsbergsamt Clausthal-Zellerfeld.

Harzen under 2. Verdenskrig: Harzen havde under krigen en strategisk vigtig placering midt i landet ("Mittelraum"). Mineindustrien havde gavn af den let tilgængelige og billige arbejdskraft, bl.a. Rammelsberg havde egen tvangsarbejdslejr (Zwangsarbeitslager) med 350 straffefanger

Klokken 9.40 var der pause på Hildesheim Börder, og afgang igen herfra klokken 10,20.

Midagspausen blev holdt på restaurant Grünen Eiche www.hotel-bispingen.de på Lüneberger Hede.



Her nød vi dagens frokost.

Klokken 12.40 sad alle i bussen, og turen gik nu mod færgen, men først en tur til "Calle", hvis nogle skulle mangle noget. Men det var der ikke ret mange der gjorde.

Klokken 16.15 var vi om bord på færgen Benedikte, der sejlede os til Rødby Havn.

Og så var det ellers de modsatte stop af dem sydpå for 11 dage siden.

Klokken 20.30 nåede vi Hundested.

En god tur var til ende, og med hensyn til vejrudsigten fik DMI nogenlunde ret. Vejret var ok. Det regnede lidt om tirsdagen, især i Venedig. I Garda kom regnen tirsdag klokken 17. Ellers regnede det kun om natten.

At rejse er at leve.

Ernst Peters Hundested. Email: ernstp@webspeed.dk

Gennemlæst af Stephan Pedersen.