

Sikker trafik for cyklister og fodgængere i København

20 km på cykelstierne

Ældre over 65 er den gruppe trafikanter, der er mest udsatte for at komme til skade i uheld på cykelstierne. I 2022 kom 140 ældre over 65 år til skade i uheld på cykelstierne ifølge Vejdirektoratet (sekretariatet må kunne hjælpe med de seneste tal).

Der er mange årsager til at ældre er mere udsatte: Reaktionstid, nedsat balance, sygdomme m.m.

Indførsel af 20 km/t på cykelstierne vil forbedre sikkerheden på cykelstierne.

Man kan opsætte fartmålere, som det er gjort på Nørre Farimagsgade



Men det er ikke nok med en hastighedsbegrænsning, der bør også indføres en begrænsning af antallet af forskellige trafikmidler for at forbedre sikkerheden i lighed med DSB, hvor der ikke må medtages cykler i definerede tidsrum. Det vil hjælpe på afviklingen af trafikken på cykelstierne, hvis man ud over en begrænsning til 20 km/t forbød scootere, knallerter, el-løbehjul, skateboard, rulleskøjter, Segways m.m. i et tidsrum fra 10-15 på hverdage.

Men det er ikke kun cykelstierne, der er et problem for de ældre. Ofte er fortovene blokeret af byggearbejder, så man må gå ud på kørebanen for at komme videre. Eller der kommer cykler med stor hastighed bagfra på fortovet, så man priser sig lykkelig for, at man ikke lige gik et skridt til venstre.

Der handler om at være i stand til at kunne komme rundt, kunne deltage i møder, ses med sin familie og venner og være aktiv. Her er København simpelthen ikke seniorvenlig nok. Kan, eller tør man ikke komme rundt, ender man med at sidde alene hjemme. Det har ingen godt af, for så begynder ensomheden for alvor at banke på.

Ældresagen City spørger derfor politikerne, politiet og sagkyndige, hvad de foreslår der skal gøres for at skabe en sikker by for alle københavnere men særligt for de ældre over 65.